



Järva Vallavalitsus
info@jarva.ee
Pikk tn 56
73301, Järva maakond, Järva vald,
Järva-Jaani alev

Teie 29.05.2026

Meie 12.06.2026 nr 7.1-2/26/9376-2

**Ehitusteatis nr 2611201/12869 ja elektripaigaldiste
projekti nr KPL2508K4 kooskõlastus riigiteede
tee piirides ja tee kaitsevööndis Paide linnas
ja Järva vallas Järvamaal**

Olete kaasanud Transpordiameti ehitisregistris (Ehitusteatis nr 2611201/12869; menetlus nr 550685) ehitusteatisse menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehitisregistrisse esitatud ka elektripaigaldiste (edaspidi tehnovõrgud) ehitusprojekt, Enerense AS töö nr KPL2508K4 „110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine. 110 kV õhuliin L132A Paide – Koigi“ (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis. Projektiga on ette nähtud 110 kV õhuliinide ja õhuliini mastide (tehnovõrgud) ehitamine Paide linnas ja Järva vallas Järvamaal.

Projektis on arvestatud Transpordiameti tee ehitusprojektiga, „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee ehitusprojekt“, põhiprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr MA17425).

Projektil on kokkupuude, tehnovõrkude ristumised riigiteedega:
Paide linnas

1. Riigitee nr 15181 Kriilevälja – Kirila – Mündi tee km 2,17 (M10 – M11) ja km 6,60 (M20 – M21); Järva vallas
2. Riigitee nr 15167 Koigi – Laimetsa – Käsukonna tee km 1,49 (M56 – M57);
3. Riigitee nr 2 Tallinna – Tartu – Võru – Luhamaa tee km 95,89 (töö nr MA17425 PK 958+48) (M61 – M62);

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti kehtivate nõuetega ja Projektiga on tagatud normides nõutud õhuliinide kõrgusgabariidid riigiteede sõiduteest.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 42, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** Ehitusteatis nr 2611201/12869, eelnõu ja ehitisregistris esitatud Projekti (Enerense AS töö nr KPL2508K4) alltoodud tingimustel:

Ehitustöödel ja Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee
 - 1.2. saada Maanteeametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Kui ehitustöödel (juhtmete demontaažil) riigiteedega ristumistel kasutatakse nn turvaväraavaid, siis tuleb nende asukoht ka liikluskorralduse joonisel ära näidata
 - 1.3. Riigiteedega ristuvate juhtmete langetamisel ja uute paigaldamisel on kategooriliselt keelatud turvaväraavade või mistahes muude abivahendite ehitamine riigitee muldkehasse. Turvaväraavad tuleb paigaldada vastavalt Projekti joonistel näidatud asukohtadesse.

2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
4. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
5. Projekt ei käsitle täpsemalt (asukohapõhiselt) tehnovõrkudele ligipääsuks ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. Projektis eeldatakse, et tehnovõrkude ehitusel kasutatakse olemasolevaid mahasõite ja ligipääse. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja informatsiooniga kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiseelt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise leping.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: KPL2508K4_PP_AA-0-01-001_Tiitelleht_v1.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee